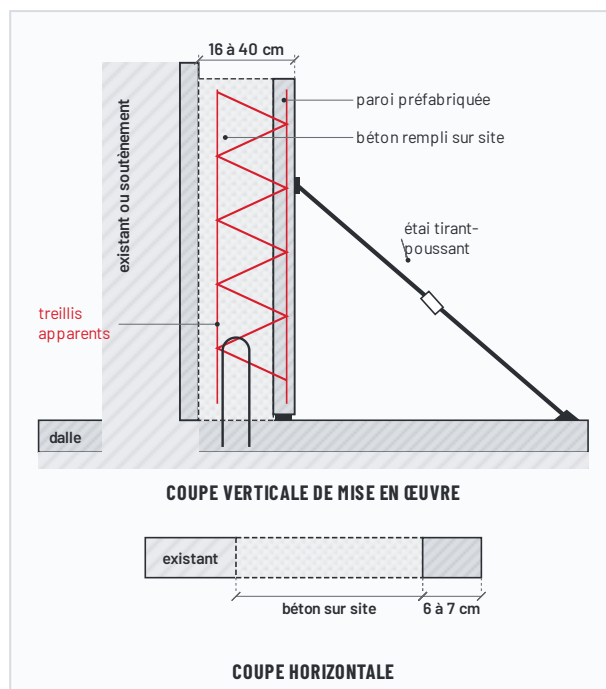


Le voile réalisable même quand une face est inaccessible.

Le Prémur Light est une paroi préfabriquée en béton armé C40/50 équipée de ses treillis raidisseurs apparents. Elle constitue la face intégrée du voile, côté accessible, selon le principe de la prédalle posée à la verticale. Posé contre un existant, une paroi moulée ou une berlinoise, il est complété sur site par le ferrailage et le béton de remplissage définis par les études d'exécution.

POURQUOI LE CHOISIR

- Réalise le voile lorsque l'accès arrière est limité ou impossible.
- Adapté aux sites exigus, aux mitoyennetés et aux murs contre existant.
- Une face coffrée issue de la préfabrication industrielle.
- Géométrie, ferrailage complémentaire, étalement et phasage définis avec le BET.



Coupes de principe – Prémur Light contre existant ou soutènement.

ACCÈS RÉDUIT

Une seule face à traiter, côté accessible.

SOUS-SOLS

Contre parois moulées, berlinoises ou existantes, selon étude.

PARÈMENT

Face coffrée issue de l'usine.

SUR MESURE

Dimensions ajustées aux contraintes et au levage.

ÉTUDES

Soutènement, structure et phasage coordonnés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUE	VALEUR
Composition	1 paroi en béton armé C40/50 fabriquée en usine, treillis raidisseurs intégrés
Épaisseur du voile	16 à 40 cm
Épaisseur de la paroi	6 à 7 cm
Dimensions maximales	8,80 x 3,80 m (jusqu'à 12 m hors circuit)
Poids	140 à 350 kg/m ²
Parèment	1 face coffrée, arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
Classes d'exposition	XC1 à XC4 · XS1 à XS3 · XF1 à XF4 · XA1 à XA3
Référentiel	NM EN 14992 · NM EN 13369 · NM EN 206 · RPS 2011

APPLICATIONS & BÉNÉFICES

APPLICATION TYPIQUE · BÉNÉFICE POUR LE PROJET

Murs contre existant et mitoyennetés

Voile réalisé sans accès à la face arrière.

Sous-sols contre berlinoise ou paroi moulée

Coffrage réduit en zone contrainte, selon étude.

Extensions de bâtiments en exploitation

Intervention depuis la seule face accessible.

Infrastructures complexes et sites exigus

Manutentions limitées, phasage maîtrisé.

À RETENIR

Là où la banche ne passe plus, le Prémur Light garde le chantier industriel : une face coffrée en usine, un remplissage sur site, un voile continu. Il ne remplace pas les études de soutènement ni les dispositions de sécurité de l'excavation : c'est une solution constructive pour réaliser le voile dans une configuration d'accès contraint.